

1.3.1.1 Ámbito Regional

Dentro del Sistema Estatal de Ciudades¹ (el esqueleto territorial de la entidad que vincula a las localidades con determinado nivel de servicios y equipamiento), en la Región Sur destaca la cabecera municipal de Jojutla, a la que se le asigna el rol de localidad con nivel de servicios subregionales.

En el nivel inmediato inferior se localiza a las cabeceras de Puente de Ixtla y Zacatepec, las que desempeñan el rol de localidades de nivel Intermedio; a Amacuzac corresponde el de localidad de nivel Medio.

Por su parte, a San José Vista Hermosa, Tequesquitengo y Xoxocotla se les asignó el rol de localidades de nivel básico.

En el último de los niveles del Sistema Estatal se localiza a Tilzapotla y a Coahuixtla como Localidades de Servicios Rurales Concentrados (SERUC).

Aunque Tehuixtla no está considerada dentro del Sistema Estatal de Ciudades, el desarrollo y dinamismo económico, así como el nivel de equipamiento con el que cuenta, además de su localización estratégica dentro de su microregión, en donde ocupa un espacio central y en su periferia se localizan Tilzapotla y la industria extractiva al sur; Río Seco, Chisco y Vicente Aranda al oriente, Tequesquitengo al norte y El Estudiante, la Colonia Loma Florida y Puente de Ixtla al poniente, han hecho de esta localidad un importante polo de desarrollo, donde es evidente su dinámica económica; en líneas anteriores ya se mencionaba el interés de esta zona para la población de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México.

Evidentemente su vocación es turística y comercial, aunque el renglón agroindustrial ha empezado a manifestarse con mayor importancia.

Bajo las condiciones actuales de comunicación y localización territorial, se hace evidente que Tilzapotla como localidad SERUC no debe depender de Amacuzac, tal y como lo señala el Programa Estatal de Desarrollo Urbano; en primera instancia depende de Tehuixtla y en un nivel superior, de su cabecera Municipal o de Zacatepec y finalmente de Jojutla.

En este punto, es conveniente mencionar la delimitación del ámbito territorial de aplicación del Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población, de acuerdo a lo que establece el artículo 4, Fracción VI de la Ley de Ordenamiento Territorial y Asentamientos Humanos del Estado de Morelos:

VI.- Centro de Población.- Las áreas constituidas por las zonas urbanizadas, las que se reserven a su expansión futura y las que se consideran no

¹ Sistema de Ciudades: Relaciones de complementariedad funcional que se establecen entre ciudades de distinta jerarquía, a través de flujos de bienes, servicios y personas; además de la magnitud y dirección de dichos flujos que, a su vez, delimitan las respectivas áreas de influencia de los lugares centrales. Programa Regional de Ordenamiento Territorial. Angelópolis

urbanizables, por estar constituidas por elementos naturales que cumplen con una función de conservación o preservación ecológica, prevención de riesgos y mantenimiento de actividades productivas dentro de los límites de dichos centros; así como las que por resolución de las autoridades competentes se prevean para la fundación de los mismos”.

De acuerdo a lo anterior, se establecen los siguientes puntos de referencia para establecer el polígono que delimita en primer lugar al Área de Estudio, y en segundo lugar lo que se denominará el “Límite del Centro de Población”.

Inicio en el punto 1: Cruce del límite municipal, entre Puente de Ixtla y Jojutla, con la Autopista del Sol.

Tramo 1 – 2: continúa por el límite municipal, en línea quebrada, hasta su cruce con el Río Amacuzac, en una distancia de 6,196 metros.

Tramo 2 – 3: continúa por el límite municipal, en línea quebrada, hasta su cruce con la carretera Tehuixtla – Tilzapotla, en una distancia de 6,426 metros.

Tramo 3 – 4: continúa por el límite municipal, en línea quebrada, hasta su cruce con el Río Amacuzac, en una distancia de 2,770 metros.

Tramo 4 – 5: continúa a lo largo del Río Amacuzac en una distancia de 6,174 metros, de donde se desprende hacia la Autopista del Sol.

Tramo 5 – 6: parte del Río Amacuzac en línea recta hasta su cruce con la Autopista del Sol, en una distancia de 1,137 metros.

Tramo 6 – 1: sobre la Autopista del Sol en una distancia de 6,983, hasta su entronque con el límite municipal.

El polígono que así se conforma tiene una superficie de 3,647 hectáreas.